

# 2020, une année pas comme les autres!

L'année 2019 se concluait sur une note teintée d'incertitudes. Economiques, tout d'abord. Politiques, surtout, avec le résultat des élections fédérales et la redistribution des cartes sous la Coupole fédérale. L'année 2020 ne pouvait être que meilleure, se disaient les optimistes. Difficilement pire, selon les pessimistes. Mais un virus tout droit sorti d'un marché chinois fait tousser la planète entière en quelques semaines à peine. Après l'effet papillon, voici l'effet pangolin. Prescriptions de l'OFSP, limitations du nombre de participants à des manifestations par les cantons, fermeture des écoles puis des lieux publics. La Suisse, l'Europe, le monde doit lever le pied. L'occasion de constater que notre fédéralisme, en situation de crise, n'est pas toujours un avantage en termes de réactivité et de cohérence dans les mesures prises.

Du côté de l'automobile, tout le secteur est impacté et l'ACS n'est pas épargné. Les manifestations sportives, telles que Reitnau ou le Critérium jurassien, sont annulées les unes après les autres. Tout le travail et la préparation des organisateurs, des bénévoles et des pilotes remis à l'année prochaine. A l'image de l'ACS et de l'annulation du Salon de l'auto, ce n'est que partie remise, mais la déception demeure. Il s'agira de faire un premier bilan durant l'été.

Heureusement, du côté de la Berne fédérale, le Parlement a confirmé, le 5 mars dernier, l'investissement de près de 2,5 milliards pour l'exploitation, l'entretien et l'aménagement du réseau des routes nationales. Dans cette enveloppe, 1,670 milliards seront affectés à l'aménagement et l'entretien du réseau routier actuel. En Suisse romande, c'est uniquement le tronçon A5 Yverdon-Concise qui est concerné. Pour ce qui est de la poursuite des projets en cours, ce sont la jonction de Grand-Saconnex (GE) et les tronçons A9 Vennes-Chexbres (VD) et Martigny (VS) et A16 Tavannes-Champs-de-Boujean (BE).

Le financement de ces travaux et la concrétisation de ces projets sont assurés par le fonds FORTA. En cette période de crise sans précédent, entretenir le réseau routier et le développer adéquatement pour les années à venir est une nécessité absolue. Les voies de circulation peuvent être comparées avec les artères et les veines de notre corps. L'infrastructure routière nationale est primordiale pour assurer l'approvisionnement de base de notre pays. C'est encore plus vrai aujourd'hui. Ce le sera d'autant plus encore les mois à venir!

**Julien Broquet**  
Président Section Les Rangiers  
vice-président central

