

# Autostrade e semiautostrade: le regole di base

In quest'edizione cercheremo di ripercorrere secondo una prospettiva piuttosto generale e sintetica alcuni concetti che riguardano autostrade e semiautostrade.

## LA SEGNALETICA



Inizio e fine dell'autostrada.

Inizio e fine della semiautostrada.

## I limiti di velocità

- Sulle autostrade svizzere il limite di velocità è fissato a 120 km/h.
- Lungo le semiautostrade il limite è invece di 100 km/h.
- I cartelli che segnalano l'autostrada e la semiautostrada indicano implicitamente anche i limiti di velocità obbligatori ad esse riferiti, senza la necessità d'ulteriori specificazioni. Eventuali riduzioni, come ad esempio in prossimità di cantieri o gallerie, vengono sempre debitamente esposte.

## ALCUNE REGOLE

### Ingresso

- Coloro i quali si trovano già sull'autostrada o sulla semiautostrada hanno la precedenza rispetto a coloro vi s'immettono.
- Per potersi immettere in autostrada o in una semiautostrada è necessario raggiungere una velocità sufficiente.
- Durante la manovra d'immissione è fondamentale controllare l'angolo cieco e segnalare debitamente il cambiamento di corsia.
- Nel caso in cui l'immissione sia ostacolata bisogna proseguire sulla corsia d'emergenza fino a quando l'impedimento non sarà trascorso. Si evitino arresti che potrebbero rivelarsi molto pericolosi.
- Se vi sono rallentamenti vige l'obbligo d'immissione a cerniera.

### Percorrenza

- Si deve utilizzare, per quanto possibile, la corsia più a destra.
- Il sorpasso, di uno o più veicoli consecutivamente, è permesso solo sulla sinistra, con obbligo di rientro una volta terminata la manovra nel suo complesso (è vietato zigzagare).
- È concesso superare (non sorpassare con manovra di uscita e rientro) sulla destra, ma solo in caso di traffico fortemente rallentato, incolonnato oppure seguendo verso una destinazione alternativa indicata dalla segnaletica.

- Se vi sono restringimenti vige l'obbligo d'immissione a cerniera.
- La legge prevede che si mantenga una distanza adeguata dal veicolo che precede. Lo si può fare osservando un punto di riferimento fisso ai bordi della carreggiata e, quando il conducente davanti a noi l'ha superato, scandire 21-22 prima di raggiungerlo a nostra volta. A 120 km/h ciò si traduce in un intervallo di circa 60 metri.

### Uscita

- Va segnalata per tempo e la decelerazione va effettuata solo lungo la corsia ad essa dedicata per evitare bruschi rallentamenti sull'autostrada.
- È consentito il superamento a destra solo quando il cartello di cambiamento della destinazione è stato raggiunto.

### In caso di panne?

- Fermarsi lungo la corsia d'emergenza (se non c'è, il più a destra possibile). Scendere dal lato del passeggero. Indossare il giubbotto catarifrangente (non obbligatorio in Svizzera ma fortemente raccomandato) e posizionare il triangolo a un minimo di 100 metri dal veicolo fermo sul lato destro della corsia d'emergenza. Poi, mettersi al sicuro al di là del guardrail.

### Rimorchio con corda di traino

- In Svizzera (in Italia l'operazione è assolutamente vietata, quindi informatevi sempre sulle regole stradali dei paesi in cui intendete viaggiare) è consentito ad una velocità massima di 40 km/h. Va utilizzata la corsia di destra (non quella d'emergenza) ed è necessario esporre le 4 frecce lampeggianti e affiggere il triangolo sul lunotto posteriore del veicolo rimorchiato.



ACS, LA TUA SCUOLA GUIDA  
IN CENTRO A LUGANO

Iscriviti ai corsi sensibilizzazione  
e soccorritori su [www.acsti.ch](http://www.acsti.ch)

