



## **Presa di posizione dell'Automobile Club Svizzero in materia dei progetti di trasporto della sessione primaverile 2023 delle Camere federali**

### **Consiglio nazionale**

#### **21.055 n Per un clima sano (Iniziativa per i ghiacciai). Iniziativa popolare e controprogetto diretto**

##### **L'ACS respinge sia l'Iniziativa per i ghiacciai che il controprogetto del Consiglio federale per i seguenti motivi:**

- Respingiamo l'introduzione di un divieto sui combustibili fossili nella Costituzione come richiesto dall'iniziativa. A nostro avviso, un divieto generale sui combustibili fossili non è costruttivo, perché da un lato bisogna garantire la diversità delle tecnologie e dall'altro non esistono (ancora) combustibili alternativi in grado di coprire il fabbisogno della nostra popolazione e della nostra economia.
- Con il suo controprogetto, il Consiglio federale si è schierato contro questa iniziativa e contro il divieto generale di utilizzo dei combustibili fossili. L'ACS sostiene la sua posizione.
- Tuttavia, dal nostro punto di vista, il controprogetto è troppo vicino all'iniziativa e per questo non possiamo sostenerla. Sebbene sia più moderata della stessa iniziativa, il controprogetto vuole anche inserire nella Costituzione un obiettivo vincolante e potenzialmente irraggiungibile. La nuova legge sul CO<sub>2</sub>, attualmente in fase di elaborazione, offre l'opportunità di creare un'apertura tecnologica anziché imporre divieti.
- Allo stesso tempo bisogna garantire che la nostra prosperità e i posti di lavoro siano garantiti. Inoltre, occorre rispettare la sostenibilità e dimostrare la compatibilità di tutte e tre le dimensioni: ecologica, economica e sociale. Dal nostro punto di vista questo non viene garantito né dall'iniziativa né dal controprogetto.

#### **22.3804 s Mo. Consiglio degli Stati (Bischof). Un calcolatore dei prezzi del carburante. Ispiriamoci al modello austriaco**

##### **L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:**

- Gestendo una piattaforma di questo tipo, lo Stato interverrebbe nel libero mercato, cosa per noi inaccettabile.



- È già possibile confrontare i prezzi di benzina e diesel. Anche in questo caso, non c'è bisogno di un'offerta statale.
- La ricerca di una stazione di servizio con i prezzi migliori potrebbe portare a inutili viaggi extra.

### **22.436 n Pa. Iv. Pasquier-Eichenberger. Offrire alternative nella pubblicità per i veicoli a motore**

#### **L'ACS respinge questa iniziativa parlamentare per i seguenti motivi:**

- Una normativa che imponga l'inserimento di messaggi corrispondenti nella pubblicità dei veicoli a motore viola la libertà di pubblicità e il principio costituzionalmente garantito della libertà economica.
- Allo stesso tempo, l'industria interessata sarebbe svantaggiata rispetto ad altri settori nelle sue attività pubblicitarie.
- Inoltre, dubitiamo dell'effetto di tali norme sulla pubblicità. È altamente improbabile che la popolazione cambi le proprie abitudini di mobilità a causa di tali norme pubblicitarie.

### **22.450 n Pa. Iv. Suter. Raggiungere gli obiettivi climatici nel settore dei trasporti. Nessuna nuova automobile con motore a combustione a partire dal 2035**

#### **L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:**

- Ci impegniamo a favore della diversità tecnologica e ci opponiamo ad un divieto statale su alcune forme di propulsione.
- Una normativa di questo tipo è un divieto di fatto sulla tecnologia e soffocherebbe lo sviluppo di carburanti alternativi, come i carburanti sintetici. L'aggiunta di carburanti sintetici sarebbe resa impossibile.
- La popolazione dovrebbe inoltre essere libera di decidere l'alimentazione del proprio nuovo veicolo, senza l'interferenza da parte dello Stato.
- Oggi, la percentuale di nuovi veicoli ad alimentazione alternativa è già del 50%. Un regolamento di questo tipo non è quindi necessario. Inoltre, porterebbe all'immatricolazione di veicoli meno inquinanti, poiché molti consumatori terrebbero più a lungo il loro vecchio veicolo o lo sostituirebbero con un'auto usata a combustibile fossile.
- Poiché la Svizzera non produce più automobili, non abbiamo alcuna influenza sul tipo di auto che vengono costruite e sul tipo di propulsione.



## **21.3113 n Mo. Egger. No alla discriminazione dei neoconducenti che hanno compiuto 18 anni**

### **L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:**

- La fase di apprendimento di 12 mesi è particolarmente utile nel traffico intenso di oggi. Contribuisce in modo decisivo allo stile e alla cultura di guida. Entrambi gli aspetti sono importanti per la sicurezza stradale.
- Le competenze tecniche possono portare i giovani conducenti a sottovalutare i rischi del traffico stradale, mettendo in pericolo gli altri a causa di una sopravvalutazione delle proprie competenze. Nella fase di apprendimento di 12 mesi, i giovani imparano a inserirsi nel traffico stradale in modo rispettoso e adeguato alle rispettive condizioni.
- Come deciso dal Consiglio federale, la legge attualmente in vigore sarà valutata dal DATEC dopo tre anni. Fino ad allora, non dovranno essere apportate modifiche alla legge attualmente in vigore.

### **Consiglio degli stati**

Non ci sono questioni di politica dei trasporti sulle quali l'ACS desidera esprimere una posizione in merito.

Per qualsiasi informazione complementare, vi invitiamo a contattare Fabien Produit, Segretario generale dell'ACS, [fabien.produit@acs.ch](mailto:fabien.produit@acs.ch), tel. 031 328 31 17.