



Presa di posizione dell'Automobile Club Svizzero in materia dei progetti di trasporto della sessione primaverile 2023 delle Camere federali

Consiglio nazionale

21.055 n Per un clima sano (Iniziativa per i ghiacciai). Iniziativa popolare e controprogetto diretto

L'ACS respinge sia l'Iniziativa per i ghiacciai che il controprogetto del Consiglio federale per i seguenti motivi:

- Respingiamo l'introduzione di un divieto sui combustibili fossili nella Costituzione come richiesto dall'iniziativa. A nostro avviso, un divieto generale sui combustibili fossili non è costruttivo, perché da un lato bisogna garantire la diversità delle tecnologie e dall'altro non esistono (ancora) combustibili alternativi in grado di coprire il fabbisogno della nostra popolazione e della nostra economia.
- Con il suo controprogetto, il Consiglio federale si è schierato contro questa iniziativa e contro il divieto generale di utilizzo dei combustibili fossili. L'ACS sostiene la sua posizione.
- Tuttavia, dal nostro punto di vista, il controprogetto è troppo vicino all'iniziativa e per questo non possiamo sostenerla. Sebbene sia più moderata della stessa iniziativa, il controprogetto vuole anche inserire nella Costituzione un obiettivo vincolante e potenzialmente irraggiungibile. La nuova legge sul CO₂, attualmente in fase di elaborazione, offre l'opportunità di creare un'apertura tecnologica anziché imporre divieti.
- Allo stesso tempo bisogna garantire che la nostra prosperità e i posti di lavoro siano garantiti. Inoltre, occorre rispettare la sostenibilità e dimostrare la compatibilità di tutte e tre le dimensioni: ecologica, economica e sociale. Dal nostro punto di vista questo non viene garantito né dall'iniziativa né dal controprogetto.

22.3804 s Mo. Consiglio degli Stati (Bischof). Un calcolatore dei prezzi del carburante. Ispiriamoci al modello austriaco

L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:

- Gestendo una piattaforma di questo tipo, lo Stato interverrebbe nel libero mercato, cosa per noi inaccettabile.



- È già possibile confrontare i prezzi di benzina e diesel. Anche in questo caso, non c'è bisogno di un'offerta statale.
- La ricerca di una stazione di servizio con i prezzi migliori potrebbe portare a inutili viaggi extra.

22.436 n Pa. Iv. Pasquier-Eichenberger. Offrire alternative nella pubblicità per i veicoli a motore

L'ACS respinge questa iniziativa parlamentare per i seguenti motivi:

- Una normativa che imponga l'inserimento di messaggi corrispondenti nella pubblicità dei veicoli a motore viola la libertà di pubblicità e il principio costituzionalmente garantito della libertà economica.
- Allo stesso tempo, l'industria interessata sarebbe svantaggiata rispetto ad altri settori nelle sue attività pubblicitarie.
- Inoltre, dubitiamo dell'effetto di tali norme sulla pubblicità. È altamente improbabile che la popolazione cambi le proprie abitudini di mobilità a causa di tali norme pubblicitarie.

22.450 n Pa. Iv. Suter. Raggiungere gli obiettivi climatici nel settore dei trasporti. Nessuna nuova automobile con motore a combustione a partire dal 2035

L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:

- Ci impegniamo a favore della diversità tecnologica e ci opponiamo ad un divieto statale su alcune forme di propulsione.
- Una normativa di questo tipo è un divieto di fatto sulla tecnologia e soffocherebbe lo sviluppo di carburanti alternativi, come i carburanti sintetici. L'aggiunta di carburanti sintetici sarebbe resa impossibile.
- La popolazione dovrebbe inoltre essere libera di decidere l'alimentazione del proprio nuovo veicolo, senza l'interferenza da parte dello Stato.
- Oggi, la percentuale di nuovi veicoli ad alimentazione alternativa è già del 50%. Un regolamento di questo tipo non è quindi necessario. Inoltre, porterebbe all'immatricolazione di veicoli meno inquinanti, poiché molti consumatori terrebbero più a lungo il loro vecchio veicolo o lo sostituirebbero con un'auto usata a combustibile fossile.
- Poiché la Svizzera non produce più automobili, non abbiamo alcuna influenza sul tipo di auto che vengono costruite e sul tipo di propulsione.



21.3113 n Mo. Egger. No alla discriminazione dei neoconducenti che hanno compiuto 18 anni

L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:

- La fase di apprendimento di 12 mesi è particolarmente utile nel traffico intenso di oggi. Contribuisce in modo decisivo allo stile e alla cultura di guida. Entrambi gli aspetti sono importanti per la sicurezza stradale.
- Le competenze tecniche possono portare i giovani conducenti a sottovalutare i rischi del traffico stradale, mettendo in pericolo gli altri a causa di una sopravvalutazione delle proprie competenze. Nella fase di apprendimento di 12 mesi, i giovani imparano a inserirsi nel traffico stradale in modo rispettoso e adeguato alle rispettive condizioni.
- Come deciso dal Consiglio federale, la legge attualmente in vigore sarà valutata dal DATEC dopo tre anni. Fino ad allora, non dovranno essere apportate modifiche alla legge attualmente in vigore.

Consiglio degli stati

Non ci sono questioni di politica dei trasporti sulle quali l'ACS desidera esprimere una posizione in merito.

Per qualsiasi informazione complementare, vi invitiamo a contattare Fabien Produit, Segretario generale dell'ACS, fabien.produit@acs.ch, tel. 031 328 31 17.